



Historial

Una coalición de agencias gubernamentales esta por llegar a una decisión sobre los propuestos mejoramientos para la autopista I- 710. Este documento provee un historial sobre el proceso del estudio.

Resumen

El estudio del corredor mayor del I-710 comenzó en el 2001. Su meto es desarrollar una estrategia comprensiva para mejorar las condiciones de transito entre los puertos de Long Beach y Los Angeles hasta la ruta 60 (la autopista Pomona) cerca al centro de Los Angeles, una distancia de más o menos 18 millas. El estudio depende de un análisis comprensivo del tráfico actual y del futuro y en extensos comentarios del público. El estudio se completara cuando las agencias participatorias estén de acuerdo con la alternativa preferida para mejorar el trafico en el corredor I-710.

Necesidad

No ha habido mayores mejorías para aumentar la capacidad del I-710 en más de 30 anos. Por esto, el tráfico actual ha superado la capacidad originalmente planeada y designada para esta autopista. Estas deficiencias son más evidentes en los intercambios donde ocurren problemas de seguridad, más congestión y descargo de emisiones de vehículos mientras están en marcha. Cerca a Long Beach, más de 20% del tráfico diario es de camiones. Se calcula que van a triplicar los viajes de ida y venida al puerto en el 2020. De acuerdo a archivos estatales el I-710 tiene un porcentaje de accidentes que excede el promedio estatal.

Socios

El Concilio de Gobiernos Gateway (COG), La Agencia Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (MTA), El Departamento de Transito del Estado de California y La Asociación de Gobiernos del Sur de California son las agencias encargadas de este estudio. El Concilio de Gobiernos Gateway se encarga de citar y publicar todas las juntas relacionadas con este estudio.

El Comité de Revisión de Póliza (OPC) hará la decisión final referente a cual alternativa será seleccionada. Este comité incluye representantes del ayuntamiento de 13 ciudades que son miembros del COG, la ciudad de Carson, representantes del Condado de Los Angeles, los puertos de Long Beach y Los Angeles, MTA, Caltrans y SCAG. Los miembros del OPC son asesorados por miembros del la Comisión consultiva técnica quienes son ingeniros, oficiales de obras publicas y otros expertos técnicos. Parsons, Brinckerhoff, Quade y Douglas, Inc. (PBQD) son los consultantes encargados del estudio.

(MÁS)

Alternativas

Basado en la información que se recibió del público, agencias gubernamentales y otras personas interesadas en el estudio, el Comité de Revisión de Póliza evaluó 12 alternativas y decidió cuales cinco seguirían bajo consideración.

Alternativas A y B:

Estas alternativas incluyen todos los proyectos ya bajo consideración y mejoramientos operacionales, tal como tecnología para manejar el tráfico en una manera más eficiente. Estas alternativas de “no proyecto” son legalmente requeridas y no incluyen construcción para mejorar la capacidad del I-710.

Alternativa C:

Precio proyectado \$2.2 billiones a \$3 billiones. Elementos principales:

- Agregar un carril en cada dirección en ciertos segmentos
- Algunos mejoramientos a los intercambios locales y de autopista a autopista
- Un carril para que los camiones solamente tengan acceso a los intercambios
- Un carril separado para los camiones en los intercambios en la autopista 1 (PCH) y Washington Boulevard
- Un intercambio nuevo en la Avenida Slauson
- Una extensión de cuatro carriles en la autopista Terminal Island (SR-47/103) a I-710 norte de la autopista interestatal 405
- Mejoramientos a 10 calles mayores, incluyendo un carril en cada dirección

Alternativa D:

Precio Proyectado \$2.5 billiones a \$3.4 billiones. Elementos principales:

- Agregar dos carriles de uso general en cada dirección en algunos segmentos de la autopista, un carril en otros segmentos
- Agregar un carril de alta capacidad o autobús en cada dirección en algunos segmentos, dos carriles en otros. En algunos lugares los carriles serían elevados en el centro de la autopista como en el I-110.
- Mejoramientos mayores a los intercambios de autopista a autopista e intercambios locales, incluyendo una conexión para carriles de alta capacidad en el I-405.
- Viaducto de cuatro carriles que conectaría la ruta estatal 47 y la calle Alameda
- Mejoramientos a cuatro calles mayores incluyendo un carril nuevo en cada dirección
- Mantiene la posibilidad de un tren de alta capacidad entre el centro de Long Beach y el centro de Los Angeles

Alternativa E:

Precio propuesto, \$2.5 billiones a \$3.1 billiones. Elementos principales:

- Agregar dos carriles para uso exclusivo de camiones en cada dirección de la calle Willow en Long Beach al Boulevard Whittier en el Este de Los Angeles. Se elevarían los carriles en ciertos segmentos.

(MÁS)

Estudio Del corredor Mayor del I-710

Documento Informativo

3-3-3

- Puntos de entrada y salida dedicados para camiones en ciertos locales

- Agregar dos carriles exclusivos para autos, mayormente elevados en cada dirección entre el puente Shoemaker cerca al centro de Long Beach y la calle Willow en Long Beach
- Mayores mejoramientos en los intercambios de autopista a autopista
- Un intercambio nuevo en la Avenida Slauson
- Mejoramientos para aumentar capacidad a cinco calles mayores, incluyendo un carril nuevo en cada dirección

Horario

La comisión consultiva técnica va a considerar los resultados del estudio a fines de marzo o en abril antes de hacer sus recomendaciones al Comité de Revisión de Póliza. La meta es que este comité haga su decisión y elija una alternativa a mediados o al final de mayo. Este calendario depende en que la comisión consultiva técnica haga su decisión a fines de abril.

Comentarios Comunitarios

El Estudio sobre el corredor mayor del I-710 incorpora los comentarios que se han recibido de la comunidad después de una serie de reuniones públicas e informes detallados a grupos de vecinos, negocios, agencias públicas, empleadores mayores y otras personas interesadas. Habrá otra serie de reuniones públicas:

- Lunes, 28 de abril, 6 p.m.
Biblioteca de Long Beach
101 Pacific Avenue, Long Beach
- Martes, 29 de abril, 6 p.m.
Bell Gardens Intermediate School
5841 Live Oak Street, Bell Gardens
- Miércoles, 30 de abril, 6 p.m.
Humphreys Elementary School
500 S. Humphreys Ave., East Los Angeles

Más Información

Se puede comunicar con Phil Hampton, Adler Public Affairs, (562) 435-5551 o
A la página internet del Concilio de Gobiernos Gateway www.gatewaycog.org o
del MTA www.mta.net si desea más información

#####